

I-35 CAPITAL EXPRESS CENTRAL PROJECT

HOJA DE DATOS



Propósito del Proyecto

El propósito del proyecto propuesto es mejorar esta crítica vía regional, nacional e internacional mejorando la seguridad, gestionando la congestión, mejorando la eficiencia operativa y creando una ruta más confiable y consistente para el público, incluyendo ciclistas y peatones, servicios de emergencia y tránsito.

Descripción del Proyecto

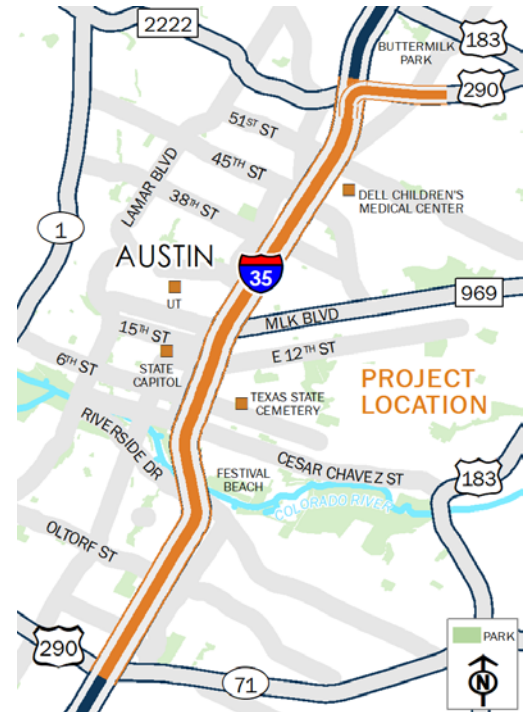
Las mejoras propuestas incluyen la adición de dos carriles administrados sin peaje en cada dirección a lo largo de I-35 desde US 290 este hasta SH 71/Ben White Boulevard, con conectores directos adicionales en I-35 y US 290 este. El proyecto propuesto también incluye rampas, puentes e intersecciones reconstruidos; vías de servicio mejoradas; rutas mejoradas para bicicletas y peatones; y acomodaciones de tránsito.

Contribuciones de la Comunidad y Cronograma Anticipado*

El proceso de desarrollo incorporará la retroalimentación del público y de las agencias de una serie de oportunidades de participación, incluyendo las reuniones públicas, de partes interesadas, y agencias.

- Estudio ambiental y diseño esquemático: 2020 - 2023
- Diseño final y adquisiciones: 2023 - 2024
- La construcción podría comenzar: 2025

* La cronología está sujeta a cambios.



Información de Contacto

Para información adicional, comuníquese con:
Susan Fraser, P.E.
Mobility35 Program Manager
TxDOT Austin District
512-832-7128

Para consultas de la prensa, comuníquese con:
Diann Hodges
TxDOT Southwest Communications Director
TxDOT Austin District
512-832-7027

Para información adicional visite: my35capex.com/Central or my35.org/capital.htm.