



Reunión Pública Virtual de Alcance

I-35 Capital Express Central Project

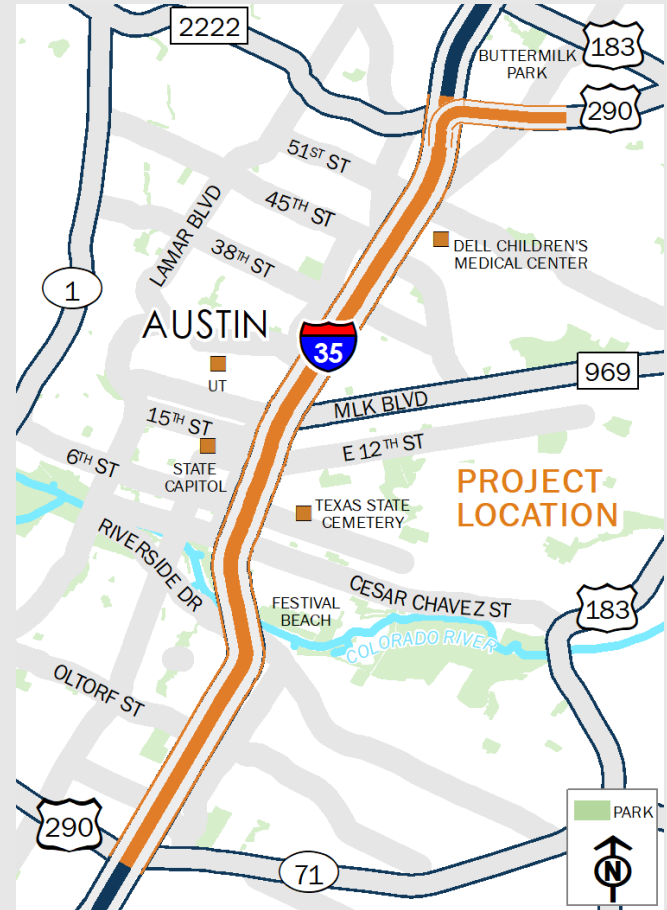
Jueves 12 de nov. a las 5 p.m. – Jueves 31 de dic. de 2020

CSJ 0015-13-388

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.



- Incluye mejoras a lo largo de aproximadamente 8 millas de I-35, desde US 290 este hasta SH 71/Ben White Boulevard, con conectores directos en I-35 y US 290 este.
- El proyecto propone agregar dos carriles administrados sin peaje en cada dirección.
 - Los carriles administrados, como los carriles para vehículos de alta ocupación (HOV), son un grupo de carriles dentro de una autopista que están separados de los carriles principales.
 - El acceso se controla mediante restricciones de uso.
- Mejoras adicionales incluyen:
 - Reconstrucción de rampas, puentes e intersecciones.
 - Mejorar las vías de servicio.
 - Mejorar los caminos para bicicletas y peatones.
 - Acomodar las rutas de tránsito.





- ¿Por qué se necesita el proyecto?
 - Para mejorar I-35 entre US 290 este y SH 71/Ben White Boulevard para cumplir con los estándares de diseño actuales y la demanda de viajes actual y futura.
 - La carretera existente no cumple con los estándares de diseño federales y estatales actuales y ha resultado en:
 - Deficiencias operativas.
 - Tiempos de viaje más largos para todos los usuarios, incluyendo los vehículos de tránsito y de emergencia, especialmente durante las horas pico.
 - El proyecto propuesto también es necesario para mejorar los caminos para bicicletas y peatones dentro de los límites del proyecto.



- Propósito del Proyecto propuesto:
 - Mejorar esta importante vía regional, nacional e internacional mediante:
 - Mejorando la seguridad
 - Gestionando de la congestión
 - Mejorando la eficiencia operativa.
 - Creando una ruta más confiable y consistente para el público, incluyendo los ciclistas y peatones, los servicios de emergencia y el transporte público.



TxDOT ha identificado tres alternativas de construcción preliminares basadas en restricciones del corredor. El proceso ambiental también incluye una alternativa de "no construir".

Alternativa	Descripción
No construir	Mantenimiento rutinario estándar.
Alternativa 1 Sección del Túnel de Carriles Administrados	Dos carriles administrados en túneles* y carriles principales rebajados en cada dirección, con conectores directos adicionales en I-35 y US 290 East. Túnel = dos niveles por debajo de las vías de servicio y calles transversales y un nivel por debajo de las calles principales. *Solo carriles administrados en dirección norte serán en túneles por el centro de la ciudad.
Alternativa 2 Sección Rebajada de Carriles Administrados	Dos carriles administrados y carriles principales rebajados en cada dirección, con conectores directos adicionales en I-35 y US 290 este. Rebajado = un nivel por debajo de las vías de servicio y calles transversales y al mismo nivel que las calles principales.
Alternativa 3 Sección Rebajada de Carriles Administrados (Modificado en Airport Boulevard y Woodland Avenue)	Dos carriles administrados y carriles principales rebajados en cada dirección, con conectores directos en I-35 y US 290 este. Carriles administrados en el paso elevado en Airport Boulevard y Woodland Avenue.

Nota: TxDOT está buscando comentarios sobre estas alternativas. Utilizando los comentarios del público y de las agencias, estas alternativas se perfeccionarán y analizarán más como parte del estudio ambiental.



- Todas las alternativas de construcción incluirían:
 - Eliminación del nivel superior en cada dirección desde Airport Boulevard hasta Martin Luther King Jr. Boulevard.
 - Reconstrucción del puente sobre el lago Lady Bird.
 - Mejora de las comodidades para ciclistas y peatones.
 - Acomodación de las rutas actuales y futuras de CapMetro.
 - Instalaciones de drenaje en el sitio del proyecto y fuera del sitio del proyecto
 - Potencialmente una plaza elevada por el centro de la ciudad financiada por otros.



- La información disponible para revisión por parte del público y las agencias incluye:
 - Plan de coordinación y cronograma.
 - Propósito y necesidad del proyecto.
 - Gama de alternativas.
- Estos materiales están disponibles para revisión a partir del 12 de noviembre a las 5 p.m. hasta el 31 de diciembre en www.mobility35openhouse.com.
- El público y las agencias tienen 50 días para revisar la información y proporcionar comentarios. Los comentarios deben proporcionarse antes del jueves, 31 de diciembre para que se incluyan en el registro oficial.



PROCESO AMBIENTAL



Alcance

Identificar el problema que estamos tratando de resolver y revisar las alternativas propuestas y el método para analizar las alternativas.

(Otoño 2020-Primavera 2021)

ESTAMOS AQUÍ



Análisis Ambiental de Alternativas

Analice a fondo las alternativas de construir y no construir para detectar posibles impactos al ambiente humano y natural.

(Primavera 2021-Otoño 2022)



Preparar la Declaración de Impacto Ambiental y la Audiencia Pública

Se prepara el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental, y el público y las agencias lo revisan. El borrador de la Declaración de Impacto Ambiental identifica la alternativa preferida.

(Otoño 2022)



Declaración de Impacto Ambiental Final Combinada con el Registro de Decisión

La Declaración de Impacto Ambiental Final Combinada con el Registro de Decisión se completa, y el público y las agencias lo revisan. Identifica la alternativa seleccionada. Este hito significa la finalización del proceso de revisión ambiental.

(Verano 2023)

COORDINACIÓN CON EL PÚBLICO Y LAS PARTES INTERESADAS



Todos los comentarios deben proporcionarse antes del jueves 31 de diciembre de 2020 para que se incluyan en el registro oficial.

■ Público:

- CORREO ELECTRÓNICO: my35capex@txdot.gov
- COMENTARIO VERBAL POR MENSAJE DE VOZ: (512) 651-2948
- CORREO POSTAL: I-35 Capital Express Central Project Team, 1608 W. 6th Street, Austin, TX 78703
- EN LÍNEA: www.mobility35openhouse.com
 - Complete un formulario de comentarios en línea
 - Descargue un formulario de comentarios y envíelo por correo electrónico o correo postal

- Las preguntas sobre el proceso de desarrollo del proyecto pueden dirigirse al siguiente punto de contacto del proyecto entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes:
 - Connie Klose, P.E., I-35 Capital Express Central GEC Project Coordinator, TxDOT Austin District, 7901 N I-35, Austin, TX 78753
 - Teléfono: (512) 832-7253
 - Correo Electrónico: cklose-c@txdot.gov