

I-35 Capital Express Central - CSJ: 0015-13-388 - Criterios de evaluación de alternativas (Marzo 2021)

Nota: Una vez finalizados los criterios de evaluación de alternativas preliminares, TxDOT completará esta tabla para la alternativa de no construcción y cada una de las alternativas de construcción propuestas. Esta información se utilizará para comparar las alternativas entre sí.

Criterios de evaluación de alternativas	Descripción de los criterios	Parámetros de evaluación	Métricas / Unidades	Alternativa de no construir	Alternativa 1 Sección del Túnel de Carriles Administrados	Alternativa 2 Sección Rebajada de Carriles Administrados	Alternativa 3 Sección Rebajada de Carriles Administrados modificado en Airport Boulevard y Woodland Avenue
Propósito y necesidad	Mejora de la seguridad dentro del corredor						
	Alineación con la iniciativa de TxDOT Road to Zero y con la iniciativa de la ciudad de Austin, Vision Zero	Apoya la misión de TxDOT de reducir las muertes por accidentes de tránsito a la mitad para el 2035 y luego por completo para el 2050. Apoya la misión de la Ciudad de eliminar las muertes por accidentes de tránsito y las lesiones graves en las calles de Austin.	Si/No				
	Mejora el tiempo de respuesta a emergencias para EMS, policía, bomberos y hospitales.	Rampas adecuadas, rutas de desvío para vehículos de emergencia.	Alto/Medio/Bajo				
	Requisitos de salidas de emergencia	Los túneles requerirán evaluaciones detalladas y elementos de diseño adicionales para cumplir con los requisitos del código de seguridad personal y contra incendios.	Alto/Medio/Bajo				
	Reducción de la tasa de accidentes	Revisar el potencial de reducción de accidentes	Alto/Medio/Bajo				
	Abordar la demanda priorizando el movimiento de personas, bienes y servicios a través del corredor; mejorar la eficiencia operativa						
	Tiempo de viaje en los carriles principales	Cambio en el tiempo de viaje en comparación con No Construir	% Cambio				
	Tiempo de viaje en los carriles administrados	Cambio en el tiempo de viaje en comparación con No Construir	% Cambio				
	Reducción de la demanda de viajes en la red de carreteras de transporte adyacente.	Cambio en los patrones de demanda de viajes/volúmenes de tráfico y retrasos en la red de carreteras adyacentes	Millas recorridas por vehículos				
	Costo anual de demoras	Ahorro de costos por demoras reducidos en relación con No Construir	Dolares				
	Crear una ruta más confiable y consistente para el público que viaja, incluidos ciclistas, peatones, servicios de emergencia y tránsito.						
	Mejora la conectividad este-oeste	Rutas mejoradas para vehículos, bicicletas y peatones	Alto/Medio/Bajo				
	Se adapta a las mejoras del proyecto Project Connect de CapMetro en rutas cruzadas	Se adapta al sistema de tren ligero propuesto por Project Connect en los cruces este-oeste	Alto/Medio/Bajo				
	Viabilidad, diseño e ingeniería	Constructibilidad	Duración de la construcción, complejidad de la preparación / secuenciación de la construcción	Alto/Medio/Bajo			
Cantidad de nuevo servidumbre de tránsito (ROW) requerido		Acres de ROW	Alto/Medio/Bajo				
Conflictos de servicios públicos		Esfuerzo anticipado de la reubicación de los servicios públicos	Alto/Medio/Bajo				
Complejidad de la infraestructura de drenaje		Construcción y mantenimiento de infraestructura de drenaje.	Alto/Medio/Bajo				
Oportunidad y complejidad de la expansión futura		Costo, constructibilidad y duración de la construcción.	Alto/Medio/Bajo				
Impacto Social	Minimizar los desplazamientos residenciales	Datos de propiedad del Travis Central Appraisal District	Número de desplazamientos potenciales				
	Minimizar los desplazamientos comerciales	Datos de propiedad del Travis Central Appraisal District	Número de desplazamientos potenciales				

Recursos ambientales	Minimizar los desplazamientos de propiedad de minorías y ciudadanos de bajos ingresos	Datos de propiedad del Travis Central Appraisal District y datos del American Community Survey	Número de desplazamientos potenciales				
	Minimizar los impactos visuales	Calidad de las vistas desde las vías de servicio y las calles transversales.	Alto/Medio/Bajo				
	Sitios arqueológicos y cementerios	Riesgo y probabilidad de encontrar sitios	Alto/Medio/Bajo				
	Propiedades históricas	Impactos en propiedades / distritos históricos	Número de propiedades históricas				
	Materiales peligrosos	Número de sitios potenciales de materiales regulados dentro y adyacentes a la huella	Número de sitios con materiales peligrosos				
	Ruido de tráfico	Potencial para reducir los impactos del ruido	Alto/Medio/Bajo				
	Parques comprados con fondos de conservación de tierras y aguas	Acres dentro de la huella	Acres				
	Impactos a los parques	Acres dentro de la huella	Acres				
Mejoras locales							
	Mejoras locales de cubiertas con plazas	Se adapta mejor a la construcción de plazas al minimizar las necesidades de ROW, la facilidad de construcción y el menor costo para la ciudad de Austin	Alto/Medio/Bajo				
Costos preliminares del proyecto							
	Minimizar el costo de construcción	Estimación preliminar del costo de construcción	Dolares				
	Minimice los costos de operación y mantenimiento	Estimación preliminar de costos de operación y mantenimiento	Dolares				