

PROYECTO I-35 CAPITAL EXPRESS SOUTH



HOJA DE DATOS



Por qué se necesitan mejoras

I-35 a través de Austin es [una de las carreteras más congestionadas de Texas](#). I-35 sirve como el pilar de la red de transporte local, regional y nacional. La falta de movilidad en I-35 amenaza el sustento económico de nuestra ciudad y nuestro estado. Se necesitan mejoras en esta área debido al crecimiento de la población y el empleo, que han aumentado la congestión en el área.

Descripción del Programa

El Programa I-35 Capital Express consiste de tres proyectos (Norte, Central y Sur). El proyecto Norte propone agregar un carril administrado sin peaje en cada dirección a lo largo de I-35 desde SH 45 Norte hasta US 290 Este. El proyecto Central propone agregar dos carriles administrados sin peaje en cada dirección a lo largo de I-35 desde US 290 Este hasta SH 71/Ben White Boulevard.

Resumen del Capital Express South

El proyecto Capital Express South propone agregar dos carriles administrados sin peaje en cada dirección a lo largo de I-35 desde SH 71/Ben White Boulevard hasta SH 45 Sureste. Los carriles administrados se proponen en áreas de alta congestión donde la servidumbre de tránsito es limitada. Estos carriles están diseñados para proporcionar una ruta menos congestionada comparado con los carriles adyacentes de uso general durante las horas pico para los vehículos que califican. Los carriles administrados controlan el acceso mediante la imposición de restricciones de uso. El proyecto también incluye mejorar el alojamiento para bicicletas y peatones a lo largo de la vía de servicio de la I-35 y mejoras adicionales de seguridad y movilidad.



Cronograma*

El proceso de desarrollo del estudio ambiental y del diseño esquemático será del 2019 al 2021. Se llevó a cabo una reunión de puertas abiertas en octubre del 2019. Se llevará a cabo una audiencia pública en la primavera del 2021. El diseño final está previsto para el 2022. La construcción podría comenzar en 2022.
*El cronograma está sujeto a cambios.

Costo de construcción estimado: \$300 millones

Información de contacto y actualizaciones

Para información adicional, comuníquese con:
Susan Fraser, P.E.
Mobility35 Program Manager
TxDOT Austin District
512-832-7128
Susan.Fraser@txdot.gov

Para consultas de la prensa, comuníquese con:
Diann Hodges
TxDOT Southwest Communications Director
TxDOT Austin District
512-832-7027
Diann.Hodges@txdot.gov

Para obtener información adicional, visite: my35capex.com