

# PROYECTO I-35 CAPITAL EXPRESS NORTH

## HOJA DE DATOS



### Por qué se necesitan mejoras

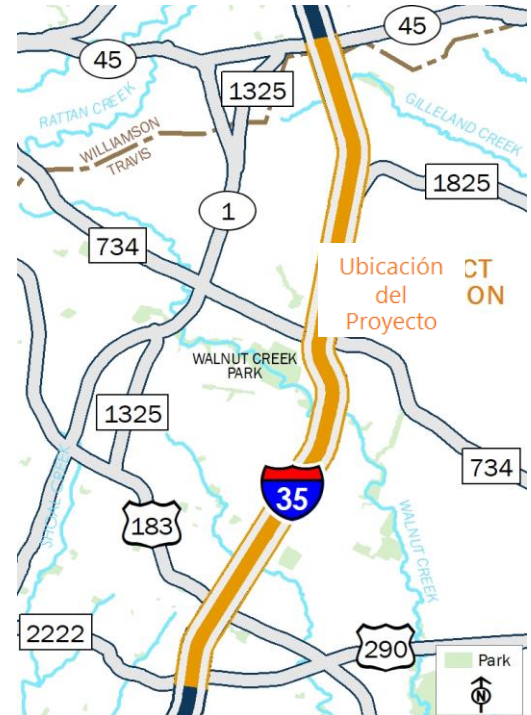
La I-35 a través de Austin es una de las [carreteras más congestionadas de Texas](#). Sirve como la columna vertebral de la red de transporte local, regional y nacional. La falta de movilidad en la I-35 amenaza el sustento económico de nuestra ciudad y nuestro estado. Se necesitan mejoras en esta área debido al crecimiento de la población y el empleo, que han provocado una mayor congestión en el área.

### Reseña del programa

El Programa I-35 Capital Express comprende tres proyectos (Norte, Centro y Sur). El proyecto Central propone agregar dos carriles administrados sin peaje en cada dirección a lo largo de la I-35 desde US 290 East hasta SH 71/Ben White Boulevard. El proyecto Sur propone agregar dos carriles administrados sin peaje en cada dirección a lo largo de la I-35 desde SH 71/Ben White Boulevard hasta SH 45 Southeast.

### Acerca de Capital Express North

El proyecto I-35 Capital Express North propone agregar un carril administrado para vehículos de alta ocupación sin peaje en cada dirección a lo largo de la I-35 desde SH 45 North hasta US 290 East. Los carriles administrados se proponen en áreas de alta congestión donde el derecho de paso es limitado. Estos carriles están diseñados para proporcionar una ruta menos congestionada que los carriles adyacentes de uso general durante los períodos pico para los vehículos que califican. Los carriles administrados controlan el acceso mediante la imposición de restricciones de uso. El proyecto también reconstruirá seis puentes, agregará una intersección de diamante divergente en Wells Branch Parkway y hará mejoras adicionales de seguridad y movilidad dentro de los límites del proyecto.



### Contribución de la comunidad y programación anticipada\*

El proceso de desarrollo incorporará la opinión pública de una serie de oportunidades de participación pública, incluidas las reuniones de puertas abiertas.

- Estudio ambiental y diseño esquemático: 2019 - 2021
- Casa abierta: otoño de 2019
- Audiencia pública: primavera de 2021
- Diseño final: 2019 - 2022
- Construcción: 2022

\*La programación está sujeto a cambios.

**Costo estimado de construcción:** \$500 millones

### Información de contacto

Para obtener información adicional sobre el proyecto, comuníquese con:  
Susan Fraser, P.E.  
Mobility35 Program Manager  
TxDOT Austin District  
512-832-7128

Para consultas de los medios, comuníquese con:  
Diann Hodges  
TxDOT Southwest Communications Director  
TxDOT Austin District  
512-832-7027

Para obtener información adicional, visite: [www.My35CapEx.com](http://www.My35CapEx.com).