

I-35 CAPITAL EXPRESS CENTRAL PROJECT HOJA INFORMATIVA



Propósito del proyecto

El proyecto I-35 Capital Express Central se propone mejorar esta vía crítica a nivel regional, nacional e internacional mediante el aumento de la seguridad, la regulación de la congestión, la mejora de las operaciones y la creación de una ruta más fiable y consistente para el público que viaja, incluidos los ciclistas y los peatones, los servicios de emergencia y el tránsito.

Resumen del Proyecto

Las mejoras propuestas incluyen la adición de dos carriles administrados sin peaje en cada dirección a lo largo de la I-35 desde la US 290 Este hasta la SH 71/Ben White Boulevard. El proyecto propuesto incluye la bajada de las secciones de carriles administrados y principales a través de partes del área del proyecto, incluyendo el centro de la ciudad. También incluye la reconstrucción de rampas, puentes e intersecciones; la mejora de las vías de servicio; la mejora de los caminos para bicicletas y peatones; y las adaptaciones para el tránsito. Todas las alternativas de construcción del proyecto que se están considerando incluyen:

- Eliminación de las cubiertas superiores en la I-35 (entre Airport Boulevard y MLK Jr. Boulevard).
- Bajar la I-35 a través del centro de la ciudad (entre MLK Jr. Boulevard y Holly Street).
- Añadir dos carriles administrados en cada dirección.
- Reconstruir el puente que cruza el lago Lady Bird.
- Mejorar los caminos para bicicletas y peatones.
- Acomodar las rutas actuales y futuras de CapMetro.
- Posibilidad de instalar cubiertas en lugares del centro de la ciudad financiados por otros.



Participación de la Comunidad y Cronograma Previsto*

El proceso de desarrollo incorporará las opiniones del público y de las agencias a través de una serie de oportunidades de participación, incluyendo reuniones con las partes interesadas, las agencias y el público.

- Estudio ambiental y diseño esquemático: 2020 - 2023
- Diseño final y contratación: 2023 - 2024
- La construcción podría comenzar: 2025

*La cronograma está sujeto a cambios.

Información de Contacto

Para más información sobre el proyecto, póngase en contacto con:

Tommy Abrego, P.E.
Mobility35 Program Manager
TxDOT Austin District
512-832-7280

Tommy.Abrego@txdot.gov

Para consultas de los medios, póngase en contacto con:

Diann Hodges
TxDOT Southwest Communications
Director TxDOT Austin District
512-832-7027

Diann.Hodges@txdot.gov

Para información adicional, visite: my35capex.com/Central o my35.org/capital.htm. Para hablar con alguien del equipo del proyecto sobre Capital Express Central, llame a la línea dedicada en español al 512-651-2948. Por favor deje un mensaje de voz y alguien le devolverá la llamada.