

I-35 CAPITAL EXPRESS CENTRAL HISTORIA DEL PROYECTO

TxDOT trabajó de cerca con la comunidad durante los últimos 25 años para modificar el proyecto I-35 Capital Express Central, no sólo para mejorar la movilidad y la seguridad, sino también para reflejar los valores de la comunidad de Austin. TxDOT organizó reuniones de puertas abiertas, reuniones con las partes interesadas y talleres para compartir información y recoger los comentarios de la comunidad. De 2020 a 2021, TxDOT recibió más de 9.000 comentarios sobre el proyecto. Esta retroalimentación resultó en cambios significativos en las varias alternativas propuestas para el proyecto Central, que continuará evolucionando con el tiempo.

Los momentos clave incluyen:

1980s-2000s

El Distrito de Austin de TxDOT realiza el Estudio de Inversión Mayor de I-35, que propone mejoras a lo largo de la I-35 desde Georgetown hasta Buda.



1957

2008

La Comisión de Transporte de Texas crea el Comité Asesor del Corredor de la I-35 para aumentar la participación de la comunidad en el proceso de planificación del transporte.

2011

La Legislatura de Texas aprueba la ley Rider 42, que prioriza la financiación de TxDOT para estudiar los corredores más congestionados del estado.



2011

2012

TxDOT pone en marcha el Estudio de Planificación del Futuro Corredor de Transporte de la I-35 y de los Enlaces Ambientales (PEL).

2013-2014

Se forma el Grupo de Trabajo de las Partes Interesadas del Centro de la Ciudad, dirigido por el senador estatal Kirk Watson, alcalde de Austin previo. Se consideran dos alternativas para el proyecto, cada una de las cuales propone añadir un carril de peaje en cada dirección. La alternativa 1 propone modificar la configuración actual, mientras que la alternativa 2 propone rebajar los carriles principales y los carriles administrados.

El Instituto de Transporte de Texas A&M analiza la redistribución de la I-35 a la SH 130, pero se considera que no se ajusta a la demanda debido al elevado volumen de tráfico con origen y destino en la I-35 en el centro de la ciudad.

2014

TxDOT publica el Plan de Implementación del Corredor del Programa de Mejora del Área Capital de la I-35 para el Condado de Travis

TxDOT organiza la reunión de diseño de I-35 Capital Express Central para solicitar la opinión de las partes interesadas con respecto a los conceptos previamente desarrollados, incluyendo un plan para construir otra cubierta superior sobre las cubiertas superiores existentes. Se propusieron más de 30 conceptos en el transcurso de la reunión.



Downtown Stakeholder Working Group, 2013

2016-2017

TxDOT determina que es posible construir dos carriles en cada dirección si se eliminan las cubiertas superiores. TxDOT organiza una reunión de puertas abiertas del proyecto Capital Express Central.



Present day

2020

La Comisión de Transporte de Texas aprueba **4.980 mil millones de dólares** en fondos discrecionales para el proyecto. Se realiza la primera reunión pública para que el público revise y haga comentarios sobre el plan/calendario de coordinación, el propósito y la necesidad del proyecto y la gama de alternativas.

2021

TxDOT organiza una segunda reunión pública en marzo para que el público revise y comente sobre el proceso de evaluación de alternativas propuesto; y una reunión pública en agosto para que el público revise y comente sobre los resultados del proceso de evaluación de alternativas y el diseño propuesto para las alternativas de construcción.

2022

¿Qué es siguiente? TxDOT está evaluando los impactos potenciales sobre el medio ambiente humano y natural que resultarían de las alternativas de construcción propuestas (Alternativas 2 y 3) y la alternativa de no construir como parte de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS). La alternativa preferida se presentará en el borrador de la EIS y se pondrá a disposición del público 15 días antes de una audiencia pública y se distribuirá a las agencias participantes. Esto incluirá un periodo de comentarios de 60 días. Para el verano de 2023, la alternativa seleccionada se presentará en la EIS final combinada y en el Registro de Decisión que concluirá el proceso medioambiental. Se anticipa que la construcción comience a finales de 2025.

Información de Contacto

Para más información sobre el proyecto, póngase en contacto con:

Tommy Abrego, P.E.
Mobility35 Program Manager
TxDOT Austin District
512-832-7280
Tommy.Abrego@txdot.gov

Para consultas de los medios, póngase en contacto con:

Diann Hodges
TxDOT Southwest Communications Director
TxDOT Austin District
512-832-7027
Diann.Hodges@txdot.gov

Para más información, visite: my35capex.com/Central o my35.org/capital.htm.