

مشروع I-35 CAPITAL EXPRESS CENTRAL

صحيفة الوقائع



الغرض من المشروع

الهدف من اقتراح تنفيذ مشروع I-35 Capital Express Central هو تحسين ورفع كفاءة هذا الطريق الإقليمي والوطني والدولي المهم وذلك بالعمل على رفع مستوى السلامة وإدارة الاختناقات المرورية وتحسين العمليات وإنشاء طريقاً موثوقاً ومناسباً للمسافرين، ويشمل ذلك راكبي الدراجات والمشاة ومسعفي الطوارئ ومركبات نقل الركاب.

نظرة عامة على المشروع

تشمل التحسينات المقترحة إضافة حارتين مرورتين بدون رسوم مرتفعة للإشغال للمركبات في كل اتجاه على طول "I-35" ويبدأ من طريق US 290 شرقاً حتى طريق SH 71 Ben White. يشمل المشروع أيضاً تطوير الجسور العابرة للطريق بين الشرق والغرب، وإضافة مسارات للمشاة والدراجات وإجراء تحسينات إضافية لضمان سلامة التنقل ضمن حدود المشروع. تفاصيل المشروع:

- بناء حارتين مرورتين بدون رسوم في كل اتجاه.
- الحارات المرورية الخاضعة للإدارة، ومنها حارات المركبات مرتفعة الإشغال (HOV) على سبيل المثال، هي مجموعة من الحارات الموجودة داخل طريق سريع ومنفصلة عن الحارات الرئيسية. يتم التحكم في دخول هذه الحارات بوضع قيود على الاستخدام.
- تطوير المنحدرات والجسور والتقاطعات.
- تطوير الطرق الجانبية.
- تحسين وتطوير ممرات الدراجات والمشاة.
- تحسين وتوسعة طرق نقل الركاب.

مدخلات المجتمع والجدول الزمني المتوقع*

ستشكل مدخلات المواطنين والوكالات جزءاً رئيسياً من عملية تطوير المشروع وسيتم الحصول على هذه المدخلات من خلال فرص المشاركة التي تشمل الاجتماعات بين الأطراف المعنية والوكالات والمواطنين.

- الدراسة البيئية والتصميم التخطيطي: 2020 – 2023
- التصميم النهائي والمشتريات: 2023 – 2024
- الموعد المتوقع لبدء الإنشاء: أواخر 2025

*يمكن تغيير الجدول الزمني.

معلومات الاتصال

لمزيد من المعلومات حول المشروع، يرجى التواصل مع:
تومي أبريجو

مدير برنامج Mobility35
إدارة النقل في تكساس (TxDOT) - مقاطعة أوستن
7280-832 (512)

Tommy.Abrego@txdot.gov

للاستفسارات الإعلامية، يرجى التواصل مع:
براد ويليز، إدارة النقل في تكساس (TxDOT) - مقاطعة أوستن

7060-832 (512)
Brad.Wheelis@txdot.gov

ولمزيد من المعلومات، يرجى زيارة: my35capex.com/Central أو my35.org/capital.htm