

I-35 CAPITAL EXPRESS CENTRAL 项目

情况说明

项目目的

I-35 Capital Express Central 项目旨在通过提高安全性、管理拥堵问题、改善运营，以及为包括骑行者和行人、急救和运输等打造一条更加可靠且连贯的路线，进而对这条重要的区域性、全国性和国际化通道进行改善。

项目概览

拟议的改进措施包括：沿 I-35 州际公路，自 US 290 East 至 SH 71 Ben White Boulevard 的每个方向分别增加两条不收费的多乘员管理车道。该项目还将重建东西向跨街桥梁，增加人行道和自行车道，并在项目范围内进一步提高其安全性和机动性。项目详情：

- 在每个方向修建两条不收费的管理车道。
 - 管理车道，如多乘员 (HOV) 车道，是公路中不同于主车道的一组车道，通过设置一定的限制使用条件来管控出入车流。
- 重建匝道、桥梁和十字路口。
- 改善临街道路。
- 改善自行车道和人行道。
- 适应运输路线。

社会意见和预期时间表*

在开发过程中，将通过一系列活动（包括利益相关者、机构和公众会议等）吸收公众和机构的意见。

- 环境研究和方案设计：2020 - 2023 年
- 最终设计和采购：2023 - 2024 年
- 预计开工时间：2025 年末

*时间表可能会发生变化。

联系方式

有关此项目的更多信息，请联系：

Tommy Abrego, P.E.
Mobility35 项目经理
德克萨斯州运输部奥斯汀区
(512) 832-7280
Tommy.Abrego@txdot.gov

媒体相关问题，请联系：

Brad Wheelis, 德克萨斯州运输部奥斯汀区

(512) 832-7060
Brad.Wheelis@txdot.gov

有关更多信息，请访问：my35capex.com/Central
或 my35.org/capital.htm

