

### Resumen del Proyecto

La autopista I-35 que recorre a través de Austin es una de las carreteras más congestionadas de Texas. Sirve como columna vertebral de la red de transporte local, regional y nacional. La falta de movilidad en la I-35 amenaza la subsistencia económica de nuestra comunidad y de nuestro estado. Se necesitan mejoras en esta área debido a que el crecimiento de la población y en empleos han provocado un aumento en la congestión de esta zona.

El proyecto de la I-35 Capital Express North agregará un carril para vehículos de alta ocupación (HOV) en cada dirección a lo largo desde SH 45 North hasta US 290 East. El proyecto también reconstruirá seis puentes, agregará un intercambio de calles divergentes (DDI) en Wells Branch Parkway, se reconstruirán las rampas de entrada/salida, se agregarán carriles de intersección y construirán senderos de uso compartido en todo el corredor.

### Fases de Construcción:

El trabajo de este proyecto se llevará a cabo en seis fases:

**Fase I:** Instalar una barrera central mediana, construir un nuevo puente de la carretera delantera I-35 norte sobre Walnut Creek y reconstruir el puente de Braker Lane.

**Fase II:** Ampliar carriles principales de la I-35 norte y sur, construir muros de contención, reconstruir rampas de entrada/salida, construir carriles de bypass.

**Fase III:** Reconstruir las carreteras delanteras de acceso de la I-35 norte y sur, construir senderos de uso compartidos y reconstruir entradas de vehículos.

**Fase IV:** Reconstruir los puentes en Grand Avenue Parkway, Howard Lane y Rundberg Lane.

**Fase V:** Construir el DDI en Wells Branch Parkway, reconstruir intersecciones y señales.

**Fase V:** Realizar la señalización y pavimentación final.

### Detalles:

El costo de la construcción es de \$606 millones. La construcción es financiada por la Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO) y TxDOT. La construcción comenzará en marzo de 2023 y se espera que se complete a fines de 2028, si las condiciones meteorológicas lo permiten.



El contratista del proyecto es Pulice Construction, Inc.

### Contact Information

Para más información sobre el proyecto, contactar a:  
David Contreras, M.S.  
TxDOT Project Manager TxDOT Austin District  
(512) 997-2202  
David.Contreras@txdot.gov

Para consultas de medios, contactar a:  
Bradley Wheelis  
TxDOT Southwest Communications Director  
TxDOT Austin District  
(512) 832-7060  
[Bradley.Wheelis@txdot.gov](mailto:Bradley.Wheelis@txdot.gov)

Para información adicional, visitar el sitio web: [My35Construction.org](http://My35Construction.org)